

ALTO & PIANO

STAGE 1

DIGITAL RALLY

0,00		
0,00	1	30°
0,03		68°
0,03	2	
0,11		169°
0,08	3	
0,13		168°
0,02	4	
0,42		144°
0,29	5	
1,22		55°
0,80	6	
1,64		132°
0,42	7	
1,78		80°
0,14	8	
2,11		84°
0,33	9	!!
2,25		81°
0,14	10	
2,72		28°
0,47	11	
3,17		75°
0,45	12	
3,37		348°
0,20	13	
3,87		327°
0,50	14	
3,88		58°
0,01	15	
4,64		94°
0,76	16	
7,97		159°
3,33	17	
8,04		107°
0,07	18	
8,17		113°
0,13	19	!!! DEEP WATER
8,39		60°
0,22	20	
8,83		18°
0,44	21	
8,94		89°
0,11	22	
9,71		81°
0,77	23	!!! DEEP WATER
9,96		175°
0,25	24	
10,48		32°
0,52	25	
10,77		180°
0,29	26	ON TRAIN LINE FOLLOW
12,25		12°
1,48	27	
12,60		58°
0,35	28	
12,64		93°
0,04	29	
12,69		100°
0,05	30	
12,96		±V
0,27	31	102°
13,12		160°
0,16	32	
13,29		72°
0,17	33	
13,74		161°
0,45	34	
13,85		27°
0,11	35	
13,88		27°
0,03	36	
14,09		77°
0,21	37	
14,16		345°
0,07	38	IN THE BEACH FOLLOW
18,47		238°
4,31	39	
18,50		317°
0,03	40	
18,57		315°
0,07	41	
19,48		229°
0,91	42	
19,67		2°
0,19	43	
19,82		269°
0,15	44	FMP S.A.P.
20,94		325°
1,12	45	±V IN RIO FOLLOW
21,26		5°
0,32	46	QUIT RIO FOLLOW CAP
21,36		85°
0,10	47	
21,81		91°
0,45	48	
22,05		320°
0,24	49	QUIT RIO
22,65		256°
0,60	50	
24,45		1°
1,80	51	
24,57		271°
0,12	52	
25,96		296°
1,39	53	
26,44		236°
0,48	54	
27,29		170°
0,85	55	
27,46		293°
0,17	56	
27,78		18°
0,32	57	S
29,44		212°
1,66	58	
29,71		208°
0,27	59	
29,76		207°
0,05	60	
29,78		303°
0,02	61	
30,15		336°
0,37	62	
30,35		184°
0,20	63	
31,03		304°
0,68	64	
31,08		147°
0,05	65	
31,39		182°
0,31	66	
31,67		207°
0,28	67	
31,90		254°
0,23	68	
32,11		268°
0,21	69	
32,50		180°
0,39	70	
32,91		270°
0,41	71	
34,41		152°
1,50	72	FOLLOW TRAIN LINE
35,95		240°
1,54	73	
36,87		212°
0,92	74	
37,34		103°
0,47	75	
37,56		12°
0,22	76	
37,66		282°
0,10	77	
37,71		---°
0,05	78	